

Žádost o ROV 73344

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 15774/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI

Účel: Přípravné práce před opravou mostu v km 13,096 mezi dopravnami Františkovy Lázně - Hazlov

Zpracovatel:

Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285; e-mail: Hajnis@szdc.cz

1. Místo výluky:**Etapu A:**

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Františkovy Lázně - Hazlov

2. Doba konání výluky:**Etapu A:**

Denní výluka

a) začátek výluky koleje **08:20 hodin**b) konec výluky koleje **17:40 hodin****3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**Předpokládaný termín konání výluky **A: 2. 7. 2019****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etapu A:**

dopravna Františkovy Lázně.

5. Účel a rozsah prováděných prací:**Výluka A, B:**

- zapažení krajních částí šterkového lože na mostě v km 13,096

Použitá mechanizace: MUV + přívěsný vozík, dvoucestný stavební stroj*Podíl ostatních organizací na výluce:* **zhotovitel podle výběrového řízení****6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:****a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

Zpracovatel: Pavel Chudoba; tel. 972 443 526; MB: 602 668 261; e-mail: chudoba@szdc.cz

Etapa A:

Na žádost OZOV budou **PZS v km 8,349** (P318) a **v km 17,647** (P325) vyloučena ze závislosti na ovládacích obvodech zavedením povelu **DK > z JOP**, a to v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Výluka nesmí být ukončena, dokud provedené úpravy závislosti **PZS v km 8,349** (P318) a **v km 17,647** (P325) nebudou prokazatelně zrušeny. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Všeobecná opatření:

Veškeré zásahy na našem zařízení musí být projednány v dostatečném předstihu s odpovědným zástupcem SSZT a musí být provedeny odborně způsobilou firmou.

Na zpětnou montáž a přezkoušení dotčeného zabezpečovacího zařízení musí být vyčleněn ve výluce dostatečný časový prostor. Výluka nesmí být ukončena bez souhlasu zástupce SSZT, po přezkoušení a uvedení dotčeného zabezpečovacího zařízení do činnosti.

Zhotovitel musí zajistit po celou dobu výluky odvod zpětného trakčního proudu. Před ukončením výluky musí být uvedeno veškeré ukolejnění a lanové propojení do původního stavu.

V případě, že v důsledku výlukových prací dojde k narušení činnosti dotčeného zabezpečovacího zařízení v nevykloučené části kolejiště, bude nutné zavést odpovídající bezpečnostní opatření dle ustanovení předpisů SŽDC a ZDD.

9. Neobsazeno**10. Omezení rychlosti:**

Současně s ukončením výluky **A** až do zahájení nepřetržité výluky dne 5. 8. 2019 podle ROV 73235 A bude v km 13,070 - 13,120 traťové koleje Františkovy Lázně - Hazlov z důvodu rozpracovanosti na mostě v km 13,096 zavedena pomalá jízda 30 km.h⁻¹.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 09.05.2019

Vladimír Růžička, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
OŘ Ústí nad Labem